PT GROUP

Паспорт изделия

HYUNDAI Creta 2016-*	Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2016 г.в. по настоящее время.

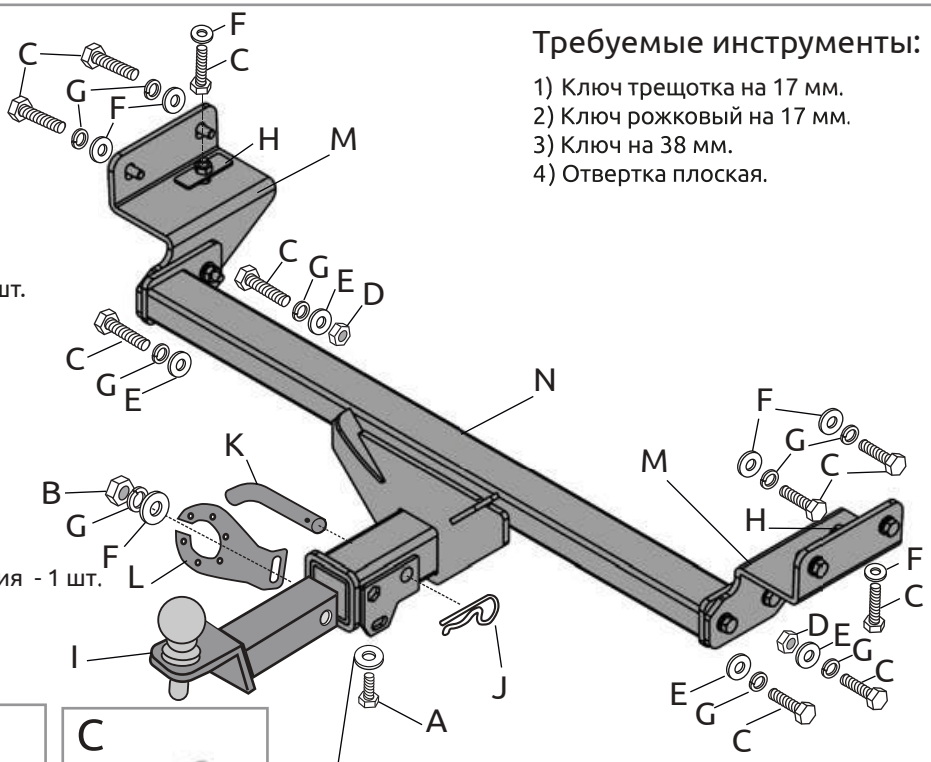
Артикул: 11031501/HCR-16-991122.00

Комплектация:

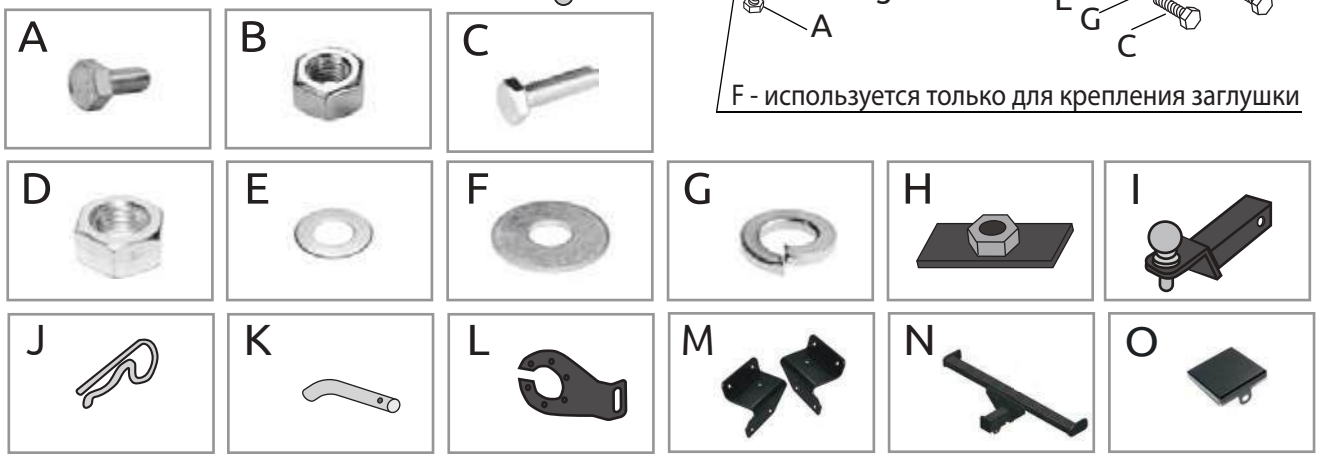
A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Гайка М10 - 1 шт.
C) Болт М10х1,25х40 - 10 шт.
D) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
E) Шайба 10 - 8 шт.
F) Шайба 10 увеличенная - 7 шт.
G) Шайба 10 гроверная - 11 шт.
H) Закладная гайка М10х1,25 - 2 шт.
I) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
J) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
L) Кронштейн розетки - 1 шт.
M) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
N) Балка ТСУ - 1 шт.
O) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ на 38 мм.
4) Отвертка плоская.



F - используется только для крепления заглушки



ТСУ HYUNDAI Creta	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	11031501/HCR-16-991122.00	8,2	75	1925	550/1300*	1500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **H** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); **A**- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17 кг.;
- габаритные размеры изделия 1077х507х315 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар; допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

С помощью плоской отвертки удалите по две пластиковые заглушки с технологических отверстий на боковых стенках задних лонжеронов автомобиля и по одной заглушке на нижних стенках задних лонжеронов с каждой стороны авто.
В отверстия на нижней стенке лонжеронов вставьте закладную пластину с гайкой, отцентрируйте гайку посередине отверстия.



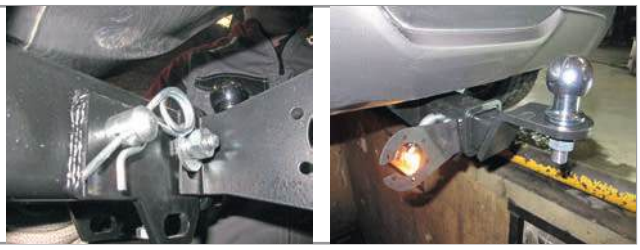
ШАГ 2.

Установите кронштейны - левый и правый, совместив отверстия в кронштейнах с отверстиями в лонжеронх автомобиля и закрепите их снизу болтами М10х40, через закладные гайки из комплекта поставки, шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные. Затем закрепите кронштейны сбоку с помощью болтов М10х40, через штатные закладные гайки, шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные.
Установите балку ТСУ (поз. N), соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов М10х40, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек М10.
Затяните соединения всех элементов.



ШАГ 3.

Установите кронштейн розетки (поз. L) и закрепите его с помощью гайки М10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10.
Установите съёмный шар в сборе (поз. I) и закрепите его шпилькой (поз. K) с фиксирующей клипсой (поз. J). Закрутите фиксирующий болт М10х20 (поз. A) снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!



ШАГ 4.

Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

EAC Сертификат соответствия RU C-RU.АИ24.В.01272
СКАЧАТЬ

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru